



POUTRELLE DE PLANCHER | hauteur 11-7/8"

Ce guide est conçu pour faciliter l'utilisation du produit au chantier et se veut **d'ordre général**. Pour tout assemblage ou pour tout usage différent de ceux illustrés dans ce guide, se référer au plan de montage fourni avec votre projet.

| MISE EN GARDE |

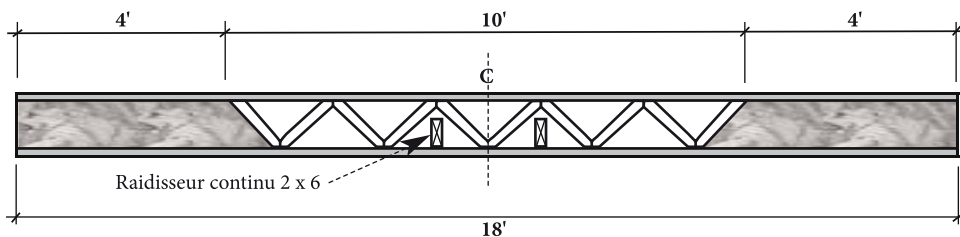
- Entreposer les poutrelles à la verticale et à l'abri des intempéries;
- ne pas marcher sur les poutrelles avant qu'elles n'aient été retenues latéralement par des étriers ou une solive de rive;
- éviter de surcharger les poutrelles avec des matériaux de construction, même de façon temporaire;
- ne pas suspendre des charges autres que les matériaux de plafond à la semelle inférieure;
- pour une meilleure performance de plancher, il est recommandé de coller et clouer le revêtement sur les poutrelles à l'aide d'un adhésif approprié;
- les poutrelles HYBRID JOISTSM sont toujours supportées par leur semelle inférieure et jamais suspendues par leur semelle supérieure.

POSE DES RAIDISSEURS CONTINUS

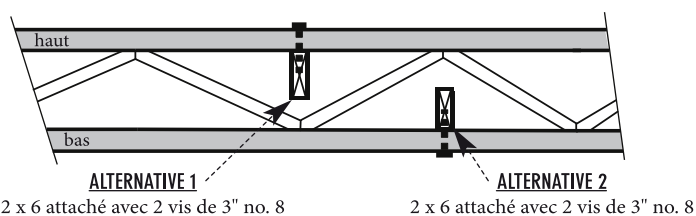
Les raidisseurs continus font partie intégrante du système de plancher. Le but des raidisseurs est de **procurer un partage des charges entre les poutrelles individuelles** et ainsi **augmenter la rigidité globale du système de plancher**. Les raidisseurs continus doivent être installés selon les recommandations suivantes afin d'assurer la performance du plancher.

Les raidisseurs sont composés de pièces de 2 x 6 insérées perpendiculairement aux poutrelles sous forme de rangées placées à la mi-portée. Le nombre de rangées correspond au tableau indicatif plus bas.

RAIDISSEURS CONTINUS - sur une poutrelle d'une longueur de 18'



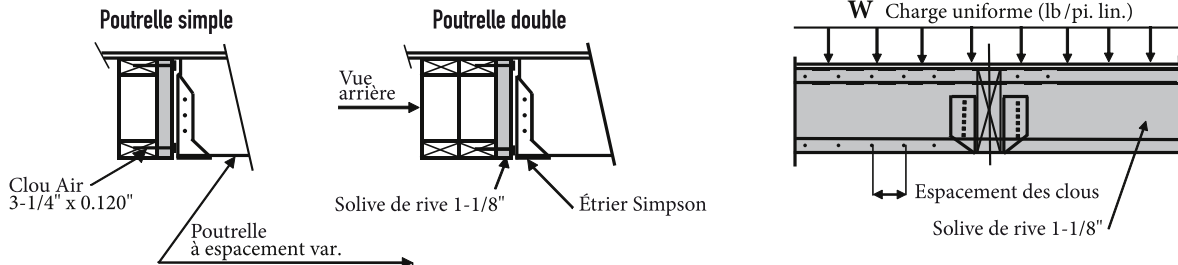
ATTACHE DES RAIDISSEURS CONTINUS



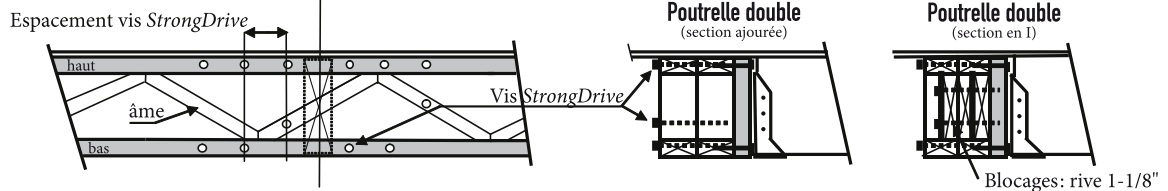
NOMBRE DE RANGÉES POUR UNE PORTÉE

- De 10' à 14' = 1 rangée
- De 14' à 21' = 2 rangées
- De 21' et + = 3 rangées

CHARGE UNIFORME ATTACHÉE AU FLANC D'UNE POUTRELLE SIMPLE OU DOUBLE

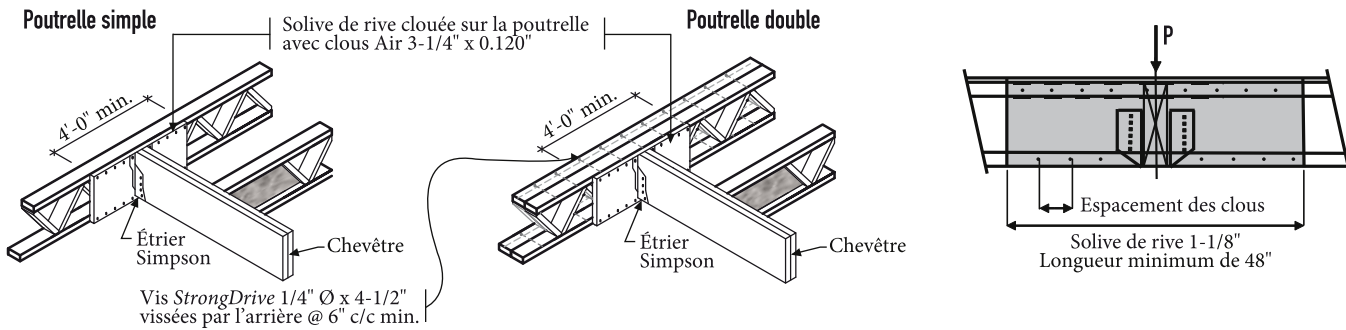


Assemblage d'une poutrelle double avec vis StrongDrive 1/4" Ø x 4-1/2" (vue arrière)

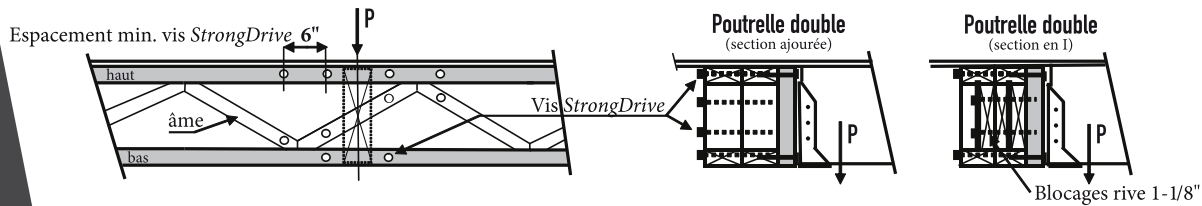


DÉTAIL	Capacité non pondérée W (lb/pi. li.)	Assemblage - poutrelle double Vis StrongDrive 1/4" Ø x 4-1/2" 2 vis posées sur: haut, bas ou âme					Clouage - solive de rive Clous Air 3-1/4" x 0.120 Ø, haut et bas				
		24" c/c	18" c/c	12" c/c	10" c/c	8" c/c	12" c/c	8" c/c	6" c/c	4" c/c	3" c/c
A	130	X					X				
B	200		X					X			
C	260			X					X		
D	400				X					X	
E	520					X					X

CHARGE CONCENTRÉE ATTACHÉE AU FLANC D'UNE POUTRELLE SIMPLE OU DOUBLE



Assemblage d'une poutrelle double avec vis StrongDrive 1/4" Ø x 4-1/2" (vue arrière)

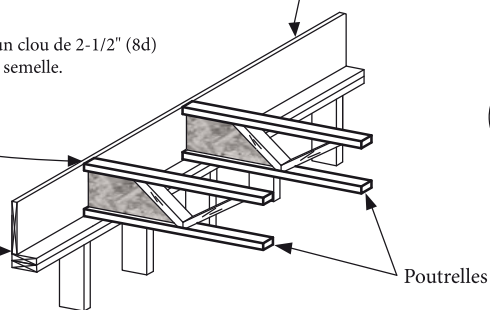


DÉTAIL	Capacité non pondérée P (lb)	Vis StrongDrive 1/4" Ø x 4 1/2"				Clouage - Solive de rive Longueur minimum: 48"					Étrier Simpson Clous 10d - 1-1/2" x 0.148" Ø					Nbre de clous	
		Nbre de vis posées sur: haut, bas et âme				Clous Air 3-1/4" x 0.120" Ø, haut et bas					Largeur du chevêtre						
		Haut	Âme	Bas	Total	9" c/c	6" c/c	5" c/c	4" c/c	3" c/c	1-1/2"	1-3/4"	2-1/2"	3"	3-1/2"		
A	500	2	0	1	3	X						HUS28	MIU1.81/9	HU310	HU212-2	HU410	6
B	750	3	0	1	4		X					HUS28	MIU1.81/9	HU310	HU212-2	HU410	8
C	1 000	3	2	1	6			X				HUS28	MIU1.81/9	HU310	HU212-2	HU410	10
D	1 250	4	2	2	8				X			HUS28	MIU1.81/9	HU310	HU212-2	HU410	12
E	1 500	4	4	2	10					X		HUS28	MIU1.81/9	HU310	HU212-2	HU410	14

DÉTAILS D'ASSEMBLAGE

Panneau de rive

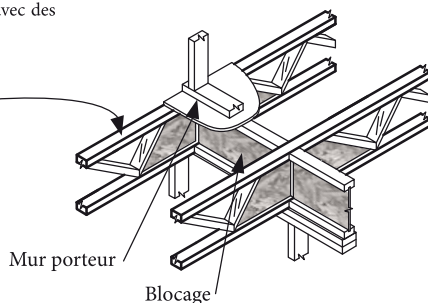
Utiliser un clou de 2-1/2" (8d) à chaque semelle.



Clouer le panneau de rive en biais à la lisse d'assise en utilisant des clous de 2-1/2" (8d) à 6" c/c ou avec des clous de 3-1/2" (16d) à 12" c/c.

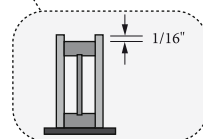
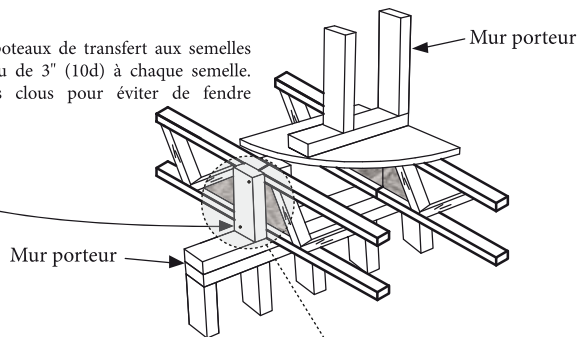
Utiliser des clous de 3" (10d) à 6" c/c pour les panneaux de blocage HYBRID JOIST^{MD}

Panneau de blocage



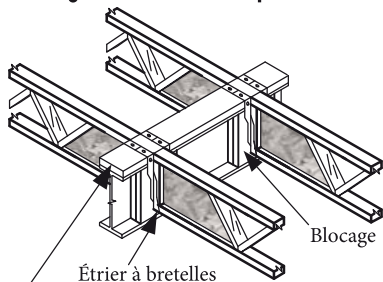
Poteaux de transfert

Clouer les poteaux de transfert aux semelles avec un clou de 3" (10d) à chaque semelle. Alternier les clous pour éviter de fendre les semelles.



SUPPORT SUR POUTRE D'ACIER

Assemblage d'étrier sur une poutre d'acier

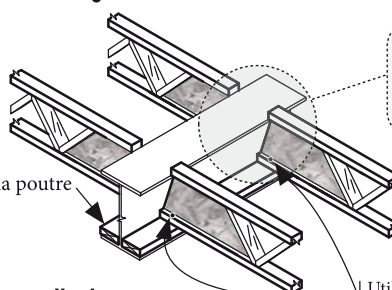


Lisse d'assise fixée à la poutre

Étrier à bretelles

Blocage

Assemblage sur la semelle inférieure d'une poutre d'acier

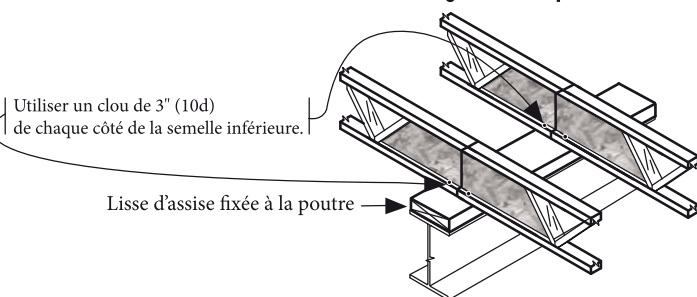


Poutrelles coupées en biseau

Poutre d'acier encastrée

Lisse d'assise fixée à la poutre

Assemblage sur une poutre d'acier



Utiliser un clou de 3" (10d) de chaque côté de la semelle inférieure.

Lisse d'assise fixée à la poutre

Utiliser un clou de 3" (10d) de chaque côté de la semelle inférieure.

TRANSFERT DE CHARGES À UN PORTE-À-FAUX

Contactez le département technique du distributeur de poutrelles HYBRID JOIST^{MD} (coordonnées à la page 4 de ce guide) pour tout renseignement concernant le **transfert de charges à un porte-à-faux**.

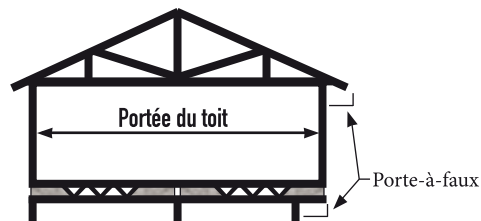


TABLEAU DES PORTÉES MAXIMUM – PLANCHER CODE NATIONAL DU BÂTIMENT DU CANADA (ÉDITION 2005)

Calculées aux états limites et avec vibrations réduites | Critère de flèche sous la charge vive: L/480

	HJ 140 11-7/8" Portée max. c/c des appuis		HJ 20 11-7/8" Portée max. c/c des appuis	
	TYPE 1 sans plafond	TYPE 2 avec plafond	TYPE 1 sans plafond	TYPE 2 avec plafond
CV = 40 lb/pi² CM = 15 lb/pi²				
@ 12" c/c	17' 02"	20' 04"	18' 00"	21' 06"
@ 16" c/c	16' 01"	18' 07"	16' 10"	19' 10"
@ 19.2" c/c	15' 06"	17' 07"	16' 03"	18' 09"
@ 24" c/c	14' 10"	16' 00"	15' 09"	17' 05"

	HJ 140 11-7/8" Portée max. c/c des appuis		HJ 20 11-7/8" Portée max. c/c des appuis	
	TYPE 1 sans plafond	TYPE 2 avec plafond	TYPE 1 sans plafond	TYPE 2 avec plafond
CV = 40 lb/pi² CM = 35 lb/pi²				
@ 12" c/c	17' 02"	19' 09"	18' 00"	21' 06"
@ 16" c/c	16' 01"	17' 01"	16' 10"	19' 10"
@ 19.2" c/c	15' 06"	15' 07"	16' 03"	17' 01"
@ 24" c/c	13' 08"	13' 08"	13' 08"	13' 08"

TYPE 1: Assemblage sans plafond

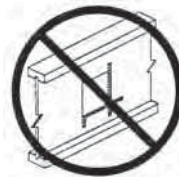
- Revêtement 5/8 cloué seulement
- Raidisseur continu 2 x 6 à mi-portée

TYPE 2: Assemblage avec plafond

- Revêtement 5/8 cloué-collé
- Raidisseur continu 2 x 6 à mi-portée
- Latte 1 x 4 à 16" c/c
- Gypse 1/2"

VOTRE DISTRIBUTEUR LOCAL :

IL EST INTERDIT



D'entailler et scier inutilement l'âme en OSB



De percer à coups de marteau l'âme en OSB



De scier au-delà de la face intérieure de l'appui



D'entailler la semelle supérieure ou inférieure



D'affaiblir la semelle supérieure